МИКРОАВТОБУСЫ И СПЕЦТРАНСПОРТ

НЕФАЗ НИЖЕГОРОДЕЦ

Производство и продажа микроавтобусов и спецтранспорта

Ford FIAT PROFESSIONAL IVECO PEUGEOT CITROËN RENAULT

О КОМПАНИИ

ООО «СТ Нижегородец» - завод по производству автобусов, спецтехники и грузового транспорта на базе легких коммерческих автомобилей основан в 2006 г.

Производственный комплекс общей площадью 50 000 м², оснащенный современным оборудованием, позволяет выпускать более 12 000 автомобилей в год.

В настоящее время производственная программа компании включает свыше 600 модификаций транспортных средств. Более 80% общего объема выпуска предприятия составляют автомобили для перевозки пассажиров на базе легких коммерческих автомобилей Ford Transit, Iveco Daily, Fiat Ducato, Renault Master, Peugeot Boxer пассажировместимостью от 5 до 26 человек.

Наряду с пассажирскими микроавтобусами, ООО «СТ Нижегородец» выпускает автомобили социального и специального назначения:

- «Скорая медицинская помощь» и «Реанимация»

- автомобили для перевозки людей с ограниченными физическими возможностями

- автомобили для оказания ритуальных услуг

- грузопассажирские автомобили

- специализированный транспорт для силовых структур и МЧС

- лаборатории различного назначения.

Линейка грузового коммерческого транспорта представлена промтоварными, изотермическими фургонами и автомобилями с бортовой платформой.

Собственные производственные площади и высокая квалификация специалистов компании СТ Нижегородец обеспечивают выполнение любого заказа в точном соответствии с техническим заданием, нормами и требованиями системы менеджмента качества, подтвержденной сертификатом соответствия ISO 9001:2008.

Выпускаемые автомобили имеют ОТТС, соответствуют мировым стандартам экологии ЕВРО-4/5 и адаптированы к российскому топливу.

Продажа автомобилей осуществляется за наличный и безналичный расчет, по кредитной и лизинговой схеме.

Компания работает с Администрациями, бюджетными организациями по тендерной и аукционной схеме. В связи с тем, что завод находится на территории России, произведенный продукт имеет статус Российского производства, что имеет значение для приобретения коммерческих автомобилей бюджетными организациями.

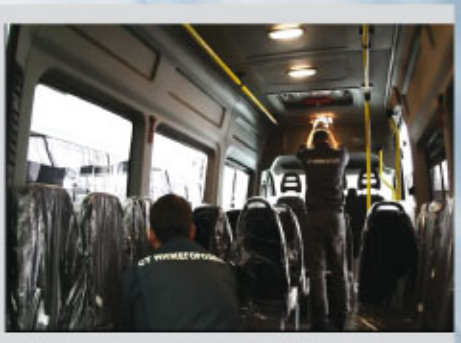
Профессионализм персонала и нацеленность компании на лидерство обеспечивают компании ведущие позиции на российском рынке легкого коммерческого транспорта.

С уважением,
Генеральный директор

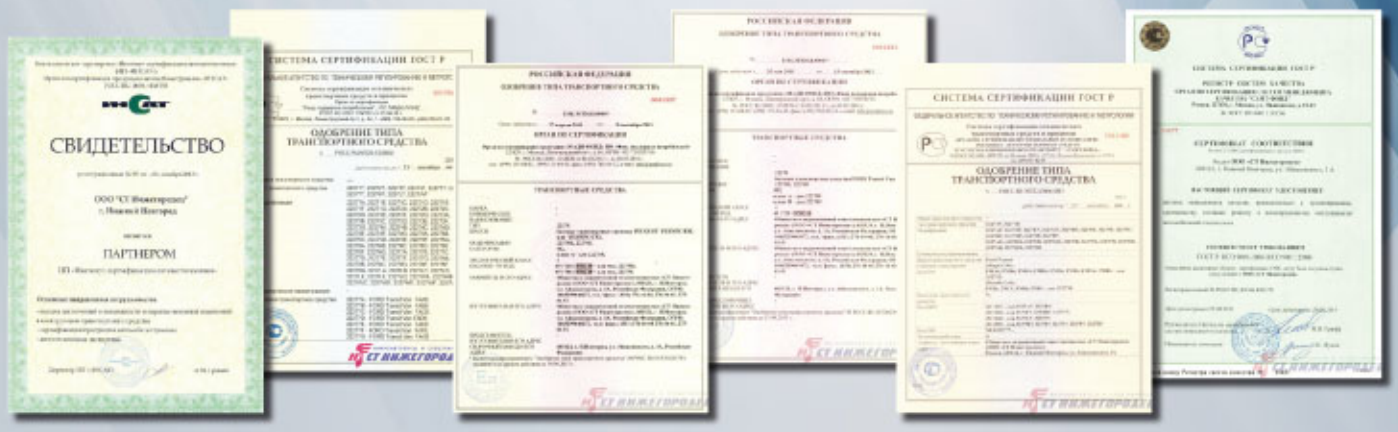
Лимонников
Сергей Юрьевич

ПРОДУКЦИЯ

- Автобусы для маршрутных перевозок 13-26 мест
- Туристические автобусы 16-18 мест
- Автомобиль «Деловое купе»
- Автомобиль «Скорая медицинская помощь и реанимация»
- Автомобиль для перевозки людей с ограниченными физическими возможностями
- Автомобили-лаборатории для проведения различных иследований
- Автомобиль «Дежурная часть»
- Автомобиль для оказания ритуальных услуг
- Автомобиль «Автозак»
- Автомобиль для грузопассажирских перевозок
- Автомобиль «Прокуратура России»
- Автомобиль «Оперативный» и «Штабной» для МВД и МЧС
- Фургон-автолавка
- Фургон бортовой
- Фургон изотермический
- Фургон - мастерская
- Фургон для перевозки хлебобулочных изделий
- Автоэвакуатор



На всю выпускаемую продукцию имеются Одобрения типа транспортного средства.



СОДЕРЖАНИЕ

ПАССАЖИРСКИЙ ТРАНСПОРТ

FORD	Туристический автобус (16 мест)	5
	Маршрутное такси (18 мест)	6
	Автобус для маршрутных перевозок (22 места)	7
	Автобус для маршрутных перевозок (25 мест)	8
FIAT	Автобус для маршрутных перевозок (22 места)	9
	Туристический автобус (16 мест)	10
IVECO	Автобус для маршрутных перевозок (16-26 мест)	11
	Туристический автобус	12
RENAULT	Автобус для маршрутных перевозок (22 места)	13
PEUGEOT	Автобус для маршрутных перевозок (22 места)	14
	Туристический автобус	15
CITROËN	Автобус для маршрутных перевозок (22 места)	16
FORD	Деловое купе	17
FIAT	Деловое купе	18
PEUGEOT	Деловое купе	19
FORD	Автобус для перевозки детей	20
FIAT	Автобус для перевозки детей	21
IVECO	Автобус для перевозки детей	22

ТРАНСПОРТ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

FORD	Скорая медицинская помощь	24
PEUGEOT	Скорая медицинская помощь	25
FIAT	Скорая медицинская помощь	26
FORD	Автомобиль для перевозки людей с ограниченными физическими возможностями	27
PEUGEOT	Автомобиль для перевозки людей с ограниченными физическими возможностями	28
FIAT	Автомобиль для перевозки людей с ограниченными физическими возможностями	29

ТРАНСПОРТ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

FORD	Автомобиль для оказания ритуальных услуг	30
FIAT	Автомобиль для оказания ритуальных услуг	31

КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ

FORD	Бортовой фургон	33
FIAT	Бортовой фургон	34
FORD	Изотермический фургон	35
FIAT	Изотермический фургон	36
FORD	Промтоварный фургон	37
FIAT	Промтоварный фургон	38
IVECO	Промтоварный фургон	39
FORD	Фургон для перевозки хлебобулочных изделий	40
FORD	Автомобиль для грузопассажирских перевозок	41
FIAT	Автомобиль для грузопассажирских перевозок	42
PEUGEOT	Автомобиль для грузопассажирских перевозок	43
RENAULT	Автомобиль для грузопассажирских перевозок	44
FIAT	Автомастерская	45

Транспорт по индивидуальному проекту 46,47

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Пассажирский транспорт 49

Транспорт специального назначения 52

Коммерческий транспорт 53

ПАССАЖИРСКИЙ ТРАНСПОРТ

Пассажирский транспорт изготавливается на базе легких коммерческих автомобилей Ford Transit, Iveco Daily, Fiat Ducato, Renault Master, Peugeot Boxer, Citroen Jumper. Модификации автобусов варьируются в зависимости от назначения (городское маршрутное такси, туристический автобус, школьный автобус) и количества мест (от 5 до 26).

Маршрутное такси идеально подходит для эксплуатации на городских маршрутах. Автобусы отличаются высоким европейским качеством, надежностью в эксплуатации и экономичностью потребления топлива.

Компоновки салона автобусов повышенной пассажировместимости рассчитаны на свободное размещение сидящих и стоящих пассажиров. Салон оборудован травмобезопасными поручнями, комфортными пассажирскими сиденьями, с возможностью оснащения ремнями безопасности, антискользящим напольным покрытием и широкой подножкой для удобной посадки-высадки.

Туристический автобус – оптимальный вариант для проведения экскурсий, работы на междугородных линиях, обслуживания делегаций и встреч.

Автобус для перевозки детей предназначен для безопасной перевозки учащихся школ и других образовательных учреждений в городских условиях, пригороде и на междугородных маршрутах.

Автомобиль «Деловое купе» разработан для комфортабельного проведения бизнес-переговоров, командных тренингов или семинаров в условиях дорожных переездов.

Ford

FIAT PROFESSIONAL

IVECO

PEUGEOT

CITROËN

RENAULT

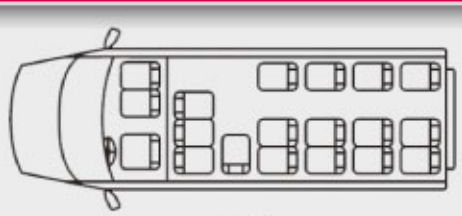
Туристический автобус FORD 16 мест

модель 222700 на базе Ford Transit

16+1
Схема планировки салона

Маршрутное такси FORD 18 мест

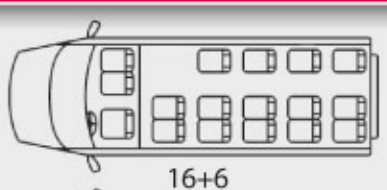
модель 222702 на базе Ford Transit

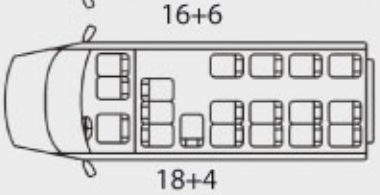


18+1
Схема планировки салона

Автобус для маршрутных перевозок FORD 22 места

модель 222708 на базе Ford Transit


16+6


18+4

Схемы планировки салона

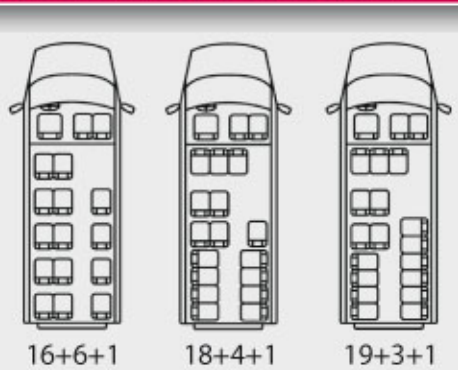
Автобус для маршрутных перевозок FORD 25 мест

модель 222709 на базе Ford Transit

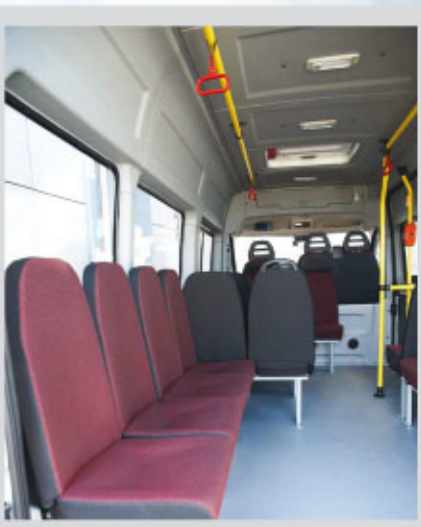
Схемы планировки салона

Автобус для маршрутных перевозок FIAT 22 места

модель FST613-100, FST613-200, FST613-300 на базе Fiat Ducato

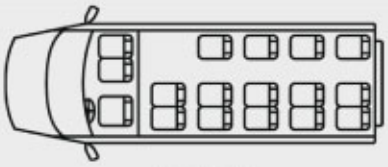


Схемы планировки салона



Туристический автобус FIAT

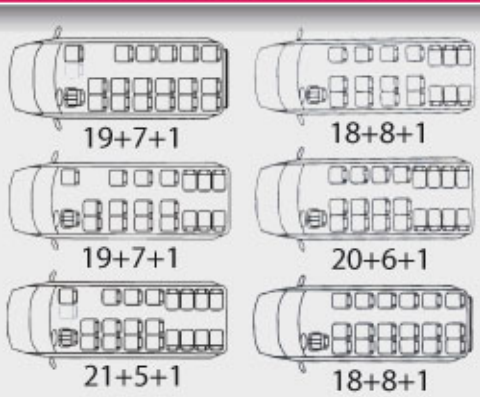
модель FST523-100 на базе Fiat Ducato



16+0+1
Схема планировки салона

Автобус для маршрутных перевозок IVECO 16-26 мест

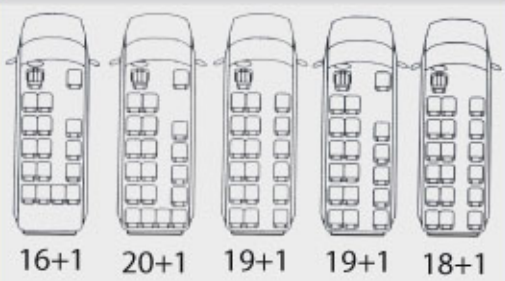
модель 2227UR, 2227US, 2227UT на базе Iveco Daily



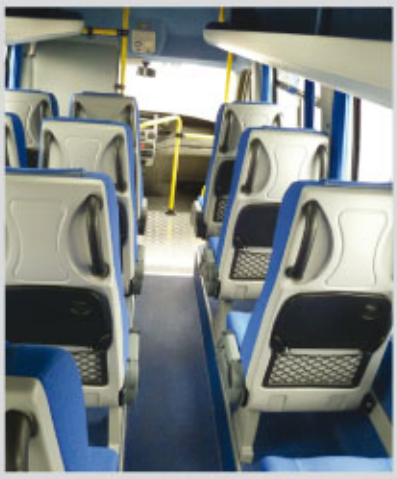
Схемы планировки салона

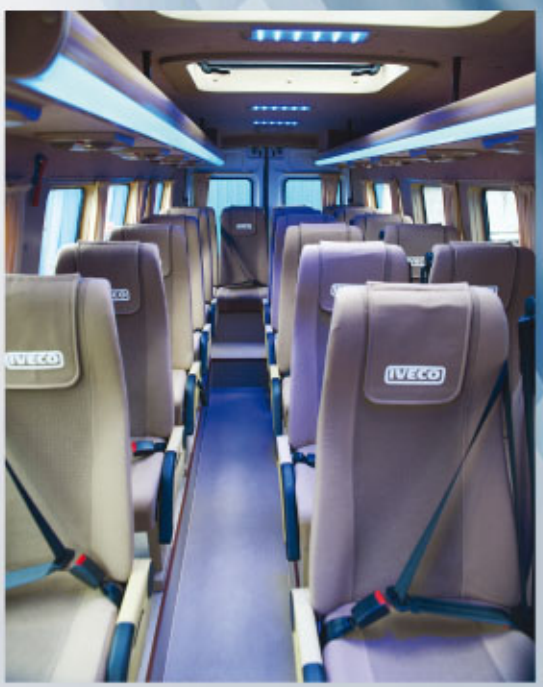
Туристический автобус IVECO

модель 2227UU на базе Iveco Daily



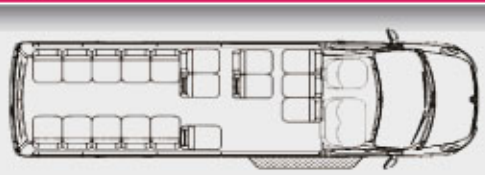
Схемы планировки салона





Автобус для маршрутных перевозок RENAULT 22 места

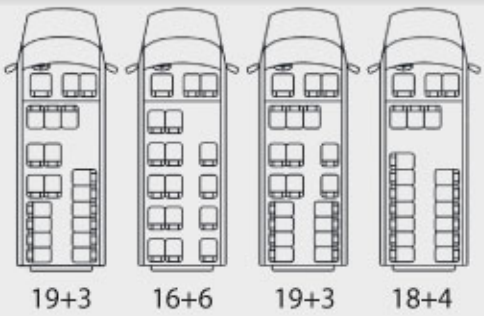
модель на базе Renault Master



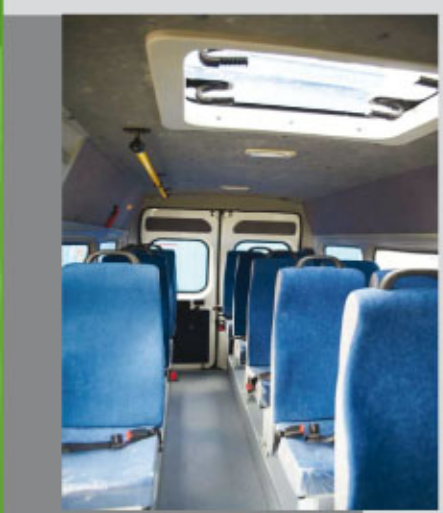
20+2
Схема планировки салона

Автобус для маршрутных перевозок PEUGEOT 22 места

модель 2227SK на базе Peugeot Boxer



Схемы планировки салона

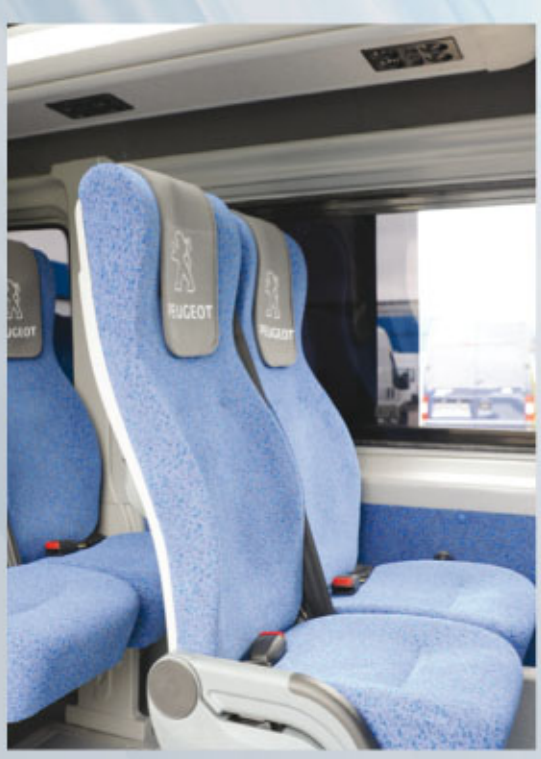


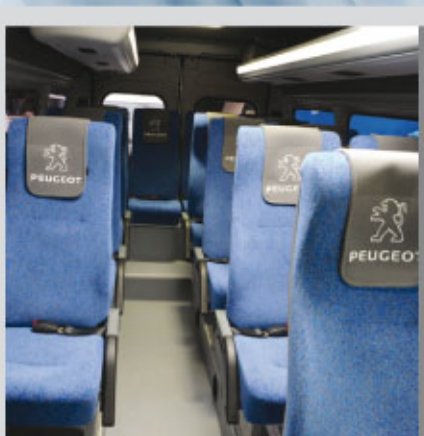
Туристический автобус PEUGEOT

модель 2227SL, 2227SK -100 на базе Peugeot Boxer

16+1

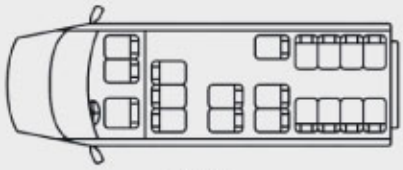
Схема планировки салона





Маршрутное такси CITROËN 22 места

модель 2227WO на базе Citroën Jumper

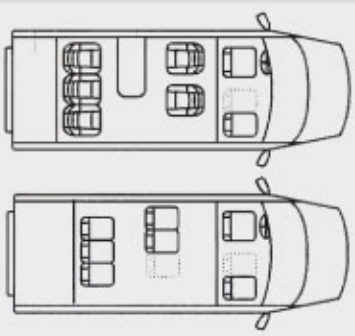


18+4

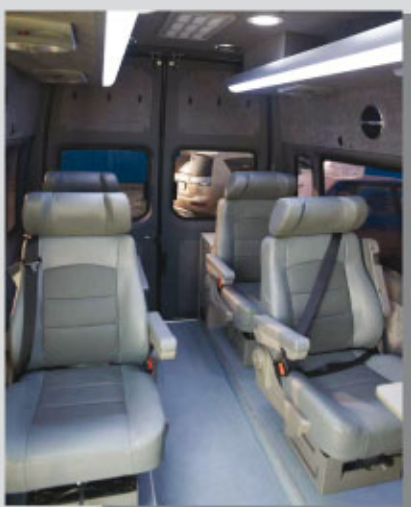
Схемы планировки салона

Деловое купе FORD

модель 22277D; 22277C;22277G; 22277E на базе Ford Transit



Схемы планировки салона



Деловое купе FIAT

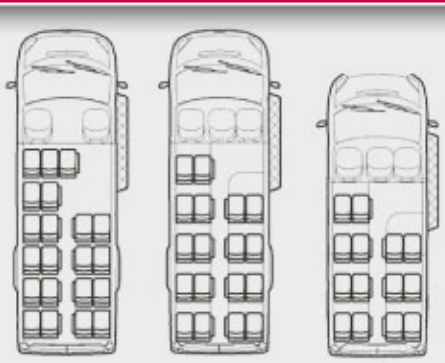
модель на базе Fiat Ducato

Деловое купе VIP PEUGEOT

модель на базе Peugeot Boxer

Автобус для перевозки детей FORD

модель 22278 на базе Ford Transit

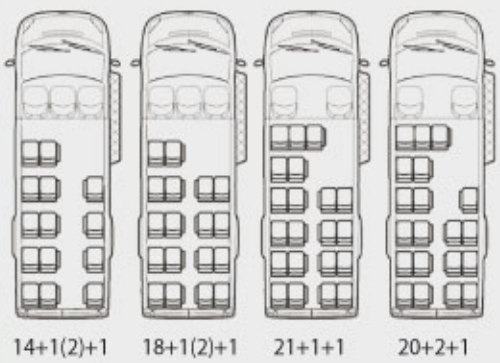


21+1+1 18+1(2)+1 14+1(2)+1

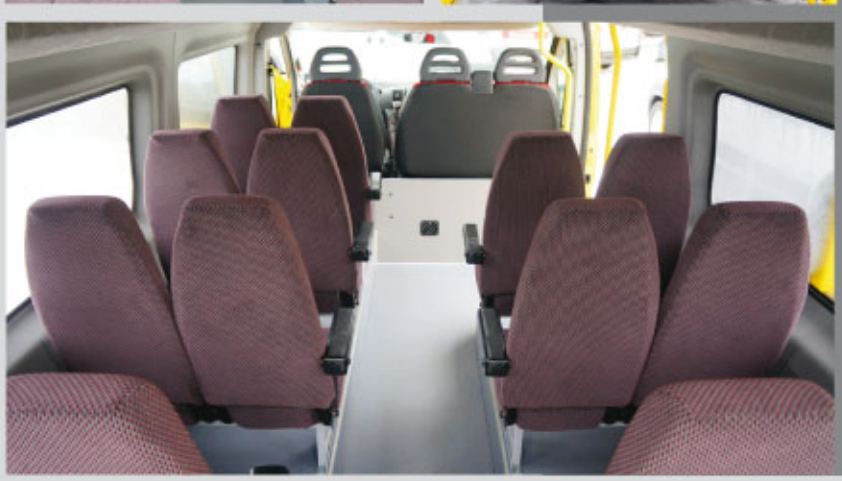
Схемы планировки салона

Автобус для перевозки детей FIAT

модель FST412; FST413 на базе Fiat Ducato

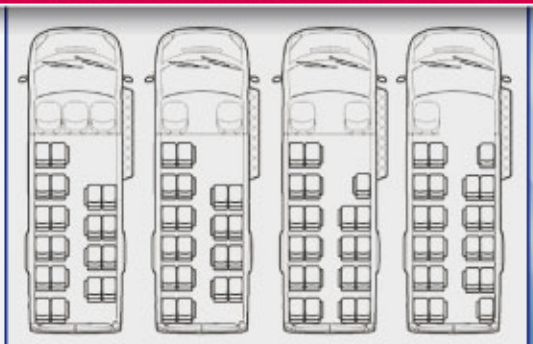


Схемы планировки салона



Автобус для перевозки детей IVECO

модель VST 410; VST 411 на базе IVECO DAILY



Схемы планировки салона

ТРАНСПОРТ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

Транспорт специального назначения - это качественные и надежные автомобили, выполненные с учетом необходимых требований и государственных стандартов. Спецавтомобили разрабатываются и изготавливаются для организаций определенной сферы деятельности: медицинские, социальные учреждения, Прокуратура, МЧС и т.д.

Автомобиль скорой медицинской помощи предназначен для проведения лечебных мероприятий скорой медицинской помощи силами врачебной (фельдшерской) или реанимационной бригады, транспортировки и мониторинга состояния пациентов на догоспитальном этапе.

Автомобиль для ритуальных услуг предназначен для транспортировки гроба к месту захоронения и кремирования. Автомобиль выполнен с учетом определенных требований к обряду прощания.

Автомобиль для пассажиров с ограниченными возможностями разработан с учетом необходимых требований безопасности и комфорта при перевозке инвалидов-колясочников.

Автомобиль «Дежурная часть»
При возникновении угрозы жизни и здоровью людей порой требуется экстренное прибытие сотрудников милиции на место происшествия. Для этого и предназначен автомобиль "Дежурная часть".

Автомобиль «Прокуратура России»
Спецавтомобиль «Прокуратура России» предназначен для выезда на место происшествия специалистов. Может быть использован для проведения оперативных совещаний или как штабной командный центр.

Ford

FIAT PROFESSIONAL

IVECO

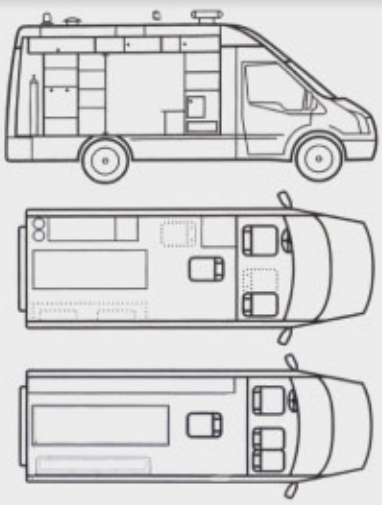
PEUGEOT

CITROËN

RENAULT

Скорая медицинская помощь класс А, В, С FORD

модель 22270С, 22270П, 22270Н на базе Ford Transit



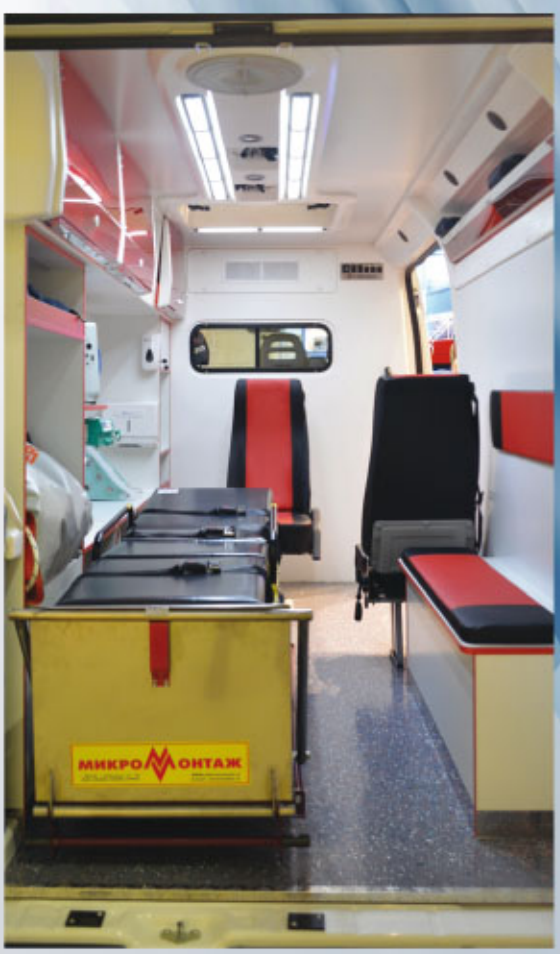
Схемы планировки салона

Скорая медицинская помощь класс В, С PEUGEOT

модель 22270J на базе Peugeot Boxer

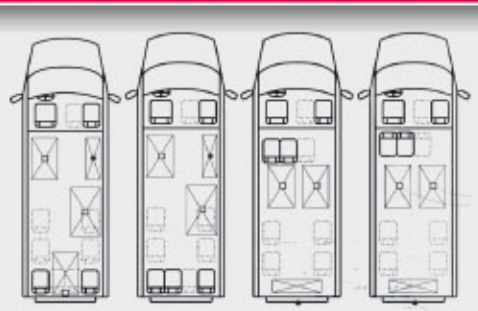
Скорая медицинская помощь класс В, С FIAT

модель FST401, FST402 на базе Fiat Ducato



Автомобиль для перевозки людей с ограниченными физическими возможностями FORD

модель 2227SD на базе Ford Transit



Схемы планировки салона

Автомобиль для перевозки людей с ограниченными физическими возможностями PEUGEOT

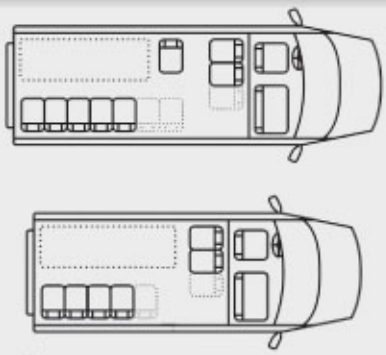
модель на базе Peugeot Boxer

Автомобиль для перевозки людей с ограниченными физическими возможностями на базе FIAT

модель FST422; FST423 на базе Fiat Ducato

Автомобиль для оказания ритуальных услуг FORD

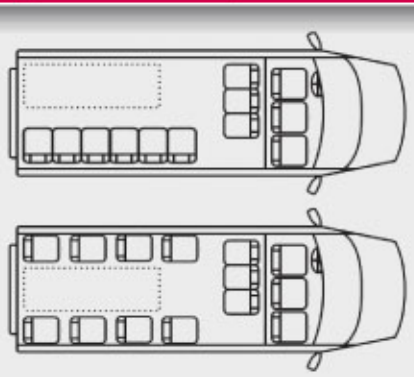
модель 22273D; 22273C; 22273G на базе Ford Transit



Схемы планировки салона

Автомобиль для оказания ритуальных услуг FIAT

модель FST732; FST733 на базе Fiat Ducato



Схемы планировки салона

КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ

В сферу деятельности компании СТ Нижегородец входит изготовление и установка различных моделей кузовов-фургонов европейского качества на шасси автомобилей Ford Transit, Iveco Daily, Fiat Ducato.

Высокое качество производства достигается благодаря изготовлению всех типов фургонов на базе комплектов - бескаркасная основа и использованию в производстве современных конструкционных материалов: стеклопластика, нержавеющей стали, алюминия.

Линейка грузового коммерческого транспорта:

Промтоварный фургон предназначен для перевозки различных продуктов, которые не требуют соблюдения особого температурного режима.

Изотермический фургон используется для перевозки грузов, требующих соблюдения определенных температурных условий в кузове (продукты питания, медикаменты, цветы).

Бортовой фургон позволяет осуществлять не только заднюю, но и боковую погрузку товара. От неблагоприятного воздействия погодных условий транспортируемый груз защищает тент из прочных и хорошо моющихся материалов.

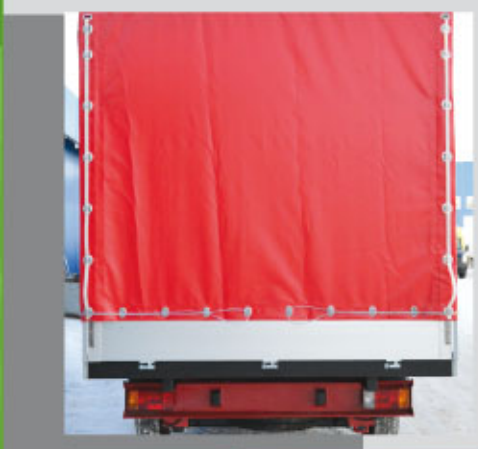
Хлебный фургон представляет собой специализированное транспортное средство, оборудованное несколькими независимыми секциями со стеллажами и лотками для перевозки хлебной продукции и кондитерских изделий.

Бортовой фургон FORD

модель 3227AP; 3227AM; 3227AN; 3227AR на базе Ford Transit

Бортовой фургон FIAT

модель FSTOA4; FSTOA5 на базе Fiat Ducato



Изотермический фургон FORD

модель 3227EP; 3227DM; 3227DN; 3227ER на базе Ford Transit

Изотермический фургон FIAT

модель FSTOE4; FSTOE5 на базе Fiat Ducato

Промтоварный фургон FORD

модель 3227OP; 3227DM; 3227DN; 3227DR на базе Ford Transit

Промтоварный фургон FIAT

модель FSTOE4; FSTOE5 на базе Fiat Ducato

Промтоварный фургон, Бортовой фургон IVECO

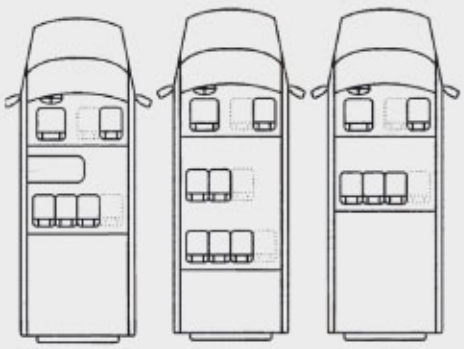
модель на базе IVECO DAILY

Фургон для перевозки хлебобулочных изделий FORD

модель 3227НР; 3227НМ на базе Ford Transit

Автомобиль для грузопассажирских перевозок FORD

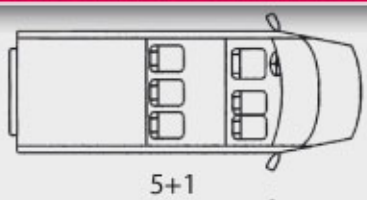
модель 22278 на базе Ford Transit



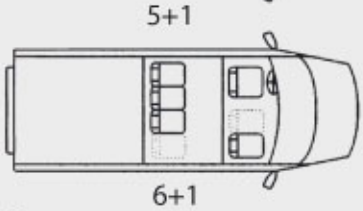
Схемы планировки салона

Автомобиль для грузопассажирских перевозок FIAT (с салоном SHOEKS, RIVERA)

модель FST180; FST181; FST182 на базе Fiat Ducato



5+1



6+1

Схемы планировки салона

Автомобиль для грузопассажирских перевозок PEUGEOT

модель 33278 на базе Peugeot Boxer

Автомобиль для грузопассажирских перевозок RENAULT

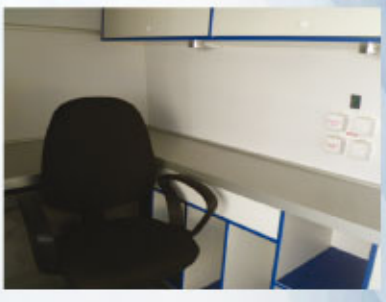
модель на базе Renault Master

Автомастерская на базе FIAT Ducato

модель на базе Fiat Ducato

Дежурная часть FORD

Криминалистическая лаборатория FORD



Мобильный офис FORD

Прокуратура России FORD

Ространснадзор FORD

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТИРИСТИКИ

Ford

FIAT
PROFESSIONAL

IVECO

PEUGEOT

CITROËN

RENAULT

ПАССАЖИРСКИЙ ТРАНСПОРТ

Модель автобуса	222700	222702	222708	222709	222SK-100 222SL	222SK 222SK-300 222SK-400 222SK-500 222SK-600 2227WO
Пассажировместимость (мест для сидения+для стояния)	16+0	18+0	18+4	17+8 18+7 19+6 16+9	16+0 17+0	19+3 18+4 19+3 18+4 16+6
Класс	Турист	Маршрутное такси			Турист	Маршрутное такси
Марка и модель базового фургона	Ford TRANSIT 460 LWB EF RWD				Peugeot Boxer L4H2 Citroen Jamper	
Полная масса, кг	4600				4005	
Тип привода	задний				передний	
Габаритные размеры автобуса, мм (Д х Ш х В)	6403x2274x2800				6363x2050x2524	
Колесная база, мм	3750				4035	
Двигатель: тип, модель	Дизельный, H9FB				Дизельный, 4HU	
Рабочий объем двигателя, $см^3$	2198				2198	
Мощность двигателя, кВт/л.с.	114/155 при 3500 об./мин.				88/120 при 3500 об/мин.	
Максимальный крутящий момент, Нм/об.мин.	385/1600				320/2000	
Коробка передач	МКПП, 6 ступ.					
Рулевой механизм	шестерня-рейка, ГУР					
Тормозная система	Двухконтурная гидравлическая, дисковые тормозные механизмы					
Системы активной безопасности	ABS, EBD, ESP				ABS, AFU, REF, ESP	

Модель автобуса	2227UR	2227US	2227UT	2227UU	FST523-100	FST613-101 FST613-201 FST613-301
Пассажировместимость (мест для сидения+для стояния)	20+1 17+1	19+1 16+1	21+5 19+7	17+9 19+1 18+8 18+1 16+1 15+1 20+6	16+0	16+6 18+4 19+3
Класс	Турист		Маршрутное такси		Турист	Маршрутное такси
Марка и модель базового фургона	IVECO Daily 50C15VH				Ducato Maxi Van XLWB H2 4 t Ducato Van LWB H2 3,5 t	
Полная масса, кг	4950 (5200)				4600	
Тип привода	задний				передний	
Габаритные размеры автобуса, мм (Д х Ш х В)	7102[1996[2725				6363(5998)x 2050 x2524	
Колесная база, мм	3950				4035	
Двигатель: тип, модель	Дизельный, F1CE				Дизель, 120 MultiJet 2,3 л	
Рабочий объем двигателя, $см^3$	2998				2287	
Мощность двигателя, кВт/л.с.	107/146 при 3600 об./мин.				88 /120	
Максимальный крутящий момент, Нм/об.мин.	350/1400				320/2000	
Коробка передач	МКПП, 6 ступ.					
Рулевой механизм	шестерня-рейка, ГУР					
Тормозная система	Двухконтурная гидравлическая, дисковые тормозные механизмы					
Системы активной безопасности	ABS				ABS, EBD, ESP	

Стандартная комплектация

- Полное остекление кузова (2 форточки)
- Термоизоляция салона
- Увеличенная высота крыши на 100 мм*
- Вентиляционный аварийный люк
- Напольное противоскользящее, износостойкое покрытие пассажирского салона
- Обивка салона: композитная панель, обтянутая тканью или отделка боковин и потолка АБС пластиком*
- Пассажирские сиденья с высокими спинками, обивка-ткань
- Поручни
- 3-х и 2-х точечные инерционные ремни безопасности в салоне (согласно типажу)
- Освещение салона (3 плафона)
- Салонное зеркало заднего вида
- ФВУ
- Запирающее устройство задних дверей
- Отопитель салона, работающий от системы охлаждения двигателя 4 кВт
- Автономный отопитель салона
- Кондиционер с разводкой в салон и кабину водителя
- Боковая сдвижная дверь или дверь с электромеханическим приводом*
- Боковая подножка

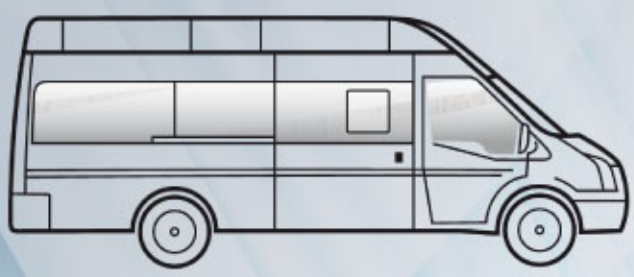
** Комплектация в зависимости от модификации и типажа ТС*

Дополнительные опции

- Догреватель двигателя
- Автономный отопитель салона
- Предпусковой подогреватель двигателя
- Освещение салона светодиодными лампами
- Подиум по бокам салона (для некоторых модификаций)
- Система ГЛОНАСС
- Моноблок
- CD/MP3 проигрыватель + 4 динамика
- DVD магнитола
- Микрофон (при установке магнитолы)
- Аудиоподготовка 4 динамика
- Багажные полки
- Сигнализация с центральным замком
- Багажные полки с дополнительными плафонами индивидуального освещения
- Шторки на окнах
- Тонировка стёкол
- Улучшенная обивка салона (без водительской кабины)
- Отделка салона искусственной кожей
- Обивка сидений водительской кабины в тон обивке салона
- Пластмассовый кожух опоры сиденья (комплект)
- Парктроник задний
- Чехлы на сиденья с высокими спинками в пассажирском салоне
- Двойное утепление
- Напольное ковровое покрытие салона

ВАРИАНТЫ ОБОРУДОВАНИЯ ДВЕРЬМИ

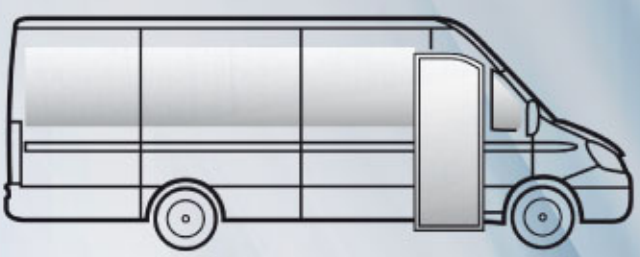
FORD



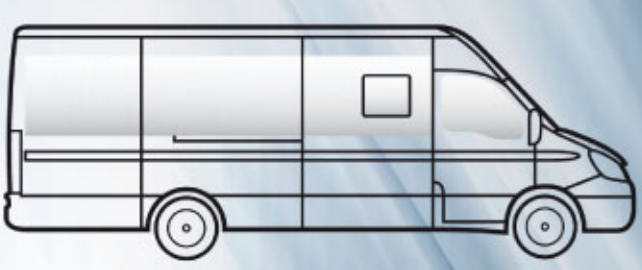
Автомобиль со сдвижной дверью
(по заказу с электрическим приводом)

Автомобиль с выносной дверью
с электромеханическим приводом

IVECO



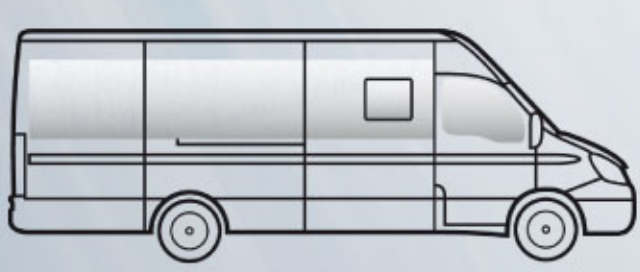
Автомобиль с выносной дверью
с электромеханическим приводом Bonetto



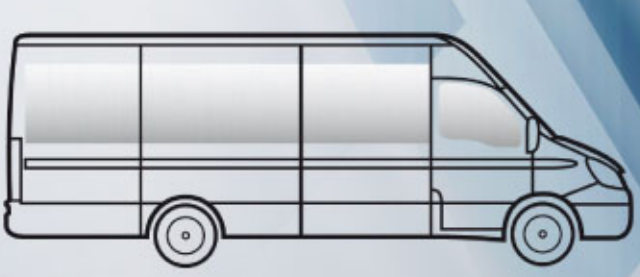
Автомобиль со сдвижной дверью
(по заказу с электрическим приводом)

Автомобиль с выносной дверью
с электромеханическим приводом Revar

PEUGEOT, FIAT, CITROËN



Автомобиль со сдвижной дверью
(по заказу с электрическим приводом)



Вход через переднюю дверь

ТРАНСПОРТ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

Модель	22270	22271	22272	22273	22274	22275	22276
Модификация	Скорая медицинская помощь	Дежурная часть	Оперативно-служебный для перевозки спецконтин-гента	Ритуальные услуги	Оперативный штаб МВД	Оперативный штабной МЧС	Прокуратура России

Базовое ТС	Ford Transit						
	260 SWB FWD	300 SWB FWD	330 SWB FWD	330 SWB RWD	350 MWB RWD	300 LWB RWD	350 LWB RWD
Полная масса, кг	2600	3000	3300	3500	3500	3000	3500
Колесная база, мм	2933				3300	3750	
Длина, мм	4863				5230	5680	
Ширина, мм	2374 / 1974 (без зеркал)						
Высота, мм					1995-2620	2326-2619	
Тип привода	Передний			Задний (для некоторых моделей – полный)			
Двигатель	Дизель с турбонаддувом						
Объем, см³	2198/2402						
Мощность, кВт	63/74/81/85/103 при 3500 об/мин						
Макс. крутящий момент, Нм	250/285/300/310/375 Нм при 1600-2400 об/мин						
КПП	Механическая, 6-ступенчатая						
Рулевой механизм	Реечный с ГУР						
Тормозная система	Двухконтурная с усилителем						
Системы безопасности	ABS EBD ESP HLA PATS						

Модель	22277	22278	2227SD		22270J	FST401 FST402	FST422 FST423	FST732 FST733
Модификация	Деловое купе	Грузо-пассажирский	Инвалидный	Деловое купе VIP	Скорая медицинская помощь	Скорая медицинская помощь	Инвалидный	Ритуальные услуги

Базовое ТС				Peugeot Boxer		Fiat Ducato	
	350 LWB RWD	350 LWB EL RWD	460 LWB EL RWD	L3H2	L2H2 – класс B L3H2 – класс C	251HG20	250BG20
Полная масса, кг	3500	3500	4600	4005	3500	4005	3500
Колесная база, мм	3750			4035	класс B: 3450 класс C: 4035	4035	
Длина, мм	5680	6403		5998	класс B: 5413 класс C: 5998	4863	5998
Ширина, мм				2050	2050	2050	
Высота, мм	2326-2619	2608-2629		2524	класс B: 2254 класс C: 2524	2524	
Тип привода	Задний (для некоторых моделей – полный)			Передний		Передний	
Двигатель	Дизель с турбонаддувом			Дизельный		Дизельный	
Объем, см³	2198/2402			2198		2283	
Мощность, кВт	63/74/81/85/103 при 3500 об/мин			88 при 3000 об/мин		88/120	
Макс. крутящий момент, Нм	250/285/300/310/375 Нм при 1600-2400 об/мин			320 при 2000 об/мин		320/2000	
КПП	Механическая, 6-ступенчатая			Механическая, 6-ступенчатая		Механическая, 6-ступенчатая	
Рулевой механизм	Реечный с ГУР			Шестерня-рейка, ГУР		Реечный ГУР	
Тормозная система	Двухконтурная с усилителем			Двухконтурная гидравлическая, дисковые тормозные механизмы		Двухконтурная гидравлическая, дисковые тормозные механизмя	
Системы безопасности	ABS EBD ESP HLA PATS			ABS, AFU, REF, ESP		ABS EBD AFU	

Специалисты компании «СТ Нижегородец» готовы выполнить любой заказ на производство спецтранспорта по индивидуальному проекту. Вариант планировки салона, оборудование и комплектация автомобиля утверждается при разработке технического задания.

КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ

Наименование	Базовое шасси	Модель	Габаритные размеры внутренние (Д × Ш × В)	Объем, м³
Еврофургон (бортовая платформа с тентом и распашными дверями)	Ford Transit 460 EF	3227AM	4130 × 2190× 2000	18,1
	Ford Transit 460 EF DC	3227AN	3360 × 2190× 2000	14,8
	Ford Transit 300SWB	3227AP	2960 × 2100× 1900	11,9
	Ford Transit 350 EF	3227AP	4130 × 2190× 2000	18,1
	Ford Transit 350LWB	3227AP	3800 × 2150× 1980	16,2
	Ford Transit 350MWB	3227AP	3380 × 2190× 2000	14,3
	Ford Transit 350LWB EF DC	3227AR	3460× 2190× 2000	14,8
	Ford Transit 350MWB DC	3227AR	2630 × 1990× 1830	9,6
Фургон-мороженица	Ford Transit 460 EF	3227EM / 8 дверей	4000 × 1940× 1270	9,9
	Ford Transit 300SWB	3227EP / 6 дверей	2740 × 1940× 1270	6,8
	Ford Transit 350 EF	3227EP / 8 дверей	4000 × 1940× 1270	9,9
	Ford Transit 350MWB	3227EP / 6 дверей	2860 × 1940× 1270	7,0

Наименование	Базовое шасси	Модель	Габаритные размеры внутренние (Д × Ш × В)	Объем, м³
Бортовая платформа с тентом	Ford Transit 460 EF	3227AM	4150 × 2190×200	18,2
	Ford Transit 460 EF DC	3227AN	3400 × 2190×2000	14,9
	Ford Transit 300SWB	3227AP	3000 × 2100×1900	12,0
	Ford Transit 350 EF	3227AP	4150 × 2190×2000	18,2
	Ford Transit 350LWB	3227AP	3800 × 2190×2000	16,6
	Ford Transit 350MWB	3227AP	3400 × 2190×2000	14,9
	Ford Transit 350LWB EF DC	3227AR	3400 × 2190×2000	14,9
	Ford Transit 350MWB DC	3227AR	2650 × 1990×1830	9,6
Фургон изотермический	Ford Transit 460 EF	3227EM	4050 × 2150×1955	17,0
	Ford Transit 460 EF DC	3227EN	3300 × 2150×1955	13,9
	Ford Transit 300SWB	3227EP	2900 × 2000×1875	10,9
	Ford Transit 350 EF	3227EP	4050 × 2150×1955	17,0
	Ford Transit 350MWB	3227EP	3000 × 2150×1955	12,3
	Ford Transit 350LWB EF DC	3227ER	3300 × 2150×1955	13,9
	Ford Transit 350MWB DC	3227ER	2250 × 1950×1795	8,9

Тип надстройки	Состав базовой надстройки	Доп. оборудование		
Бортовая платформа с тентом	алюминиевые борта 400 мм	стальной каркас основания платформы	автономный воздушный отопитель	краново-манипуляторная установка (4SEF)
	боковые габаритные фонари	стулья-подножка	кондиционер	обтекатель на кабину
	выдвижная пластина-подножка	тягач без сантехкорзины/кузовной	кузовной	подкузовной инструментальный ящик
	настил полов из транспортной фанеры	тягач без сантехкорзины/кузовной	боковые задние защитные устройства (алюминий/сталь)	предпусковой подогреватель
	оцинкованная автофурнитура	стальной каркас основания платформы	грузоподъемный борт (4SD EF)	предпусковой подогреватель
	пластиковые подкрылки с резиновыми фартуками	тягач без сантехкорзины/кузовной	дверной портал из нержавейки	усилители бортов
Еврофургон	алюминиевые борта 400 мм	пластиковая подрызговая фартуками	автономный воздушный отопитель	кондиционер*
	боковые габаритные фонари	резиновые уплотнители дверей	кузовной	обтекатель на кабину
	выдвижная пластина-подножка	дуга-поручень	боковые задние защитные устройства (алюминий/сталь)	подкузовной инструментальный ящик
	настил полов из транспортной фанеры	стальной каркас основания платформы	грузоподъемный борт (4SD EF)	предпусковой подогреватель
	оцинкованная автофурнитура	тягач без сантехкорзины/кузовной	дверной портал из нержавейки	усилители бортов
Фургон изотермический	кофрус — «сэндвич-панель»	одинаковая автофурнитура	автономный воздушный отопитель	дверной портал из нержавейки
	верхняя контурная огни, боковые габаритные фонари	пластиковая подрызговая фартуками	кузовной	обтекатель на кабину
	внутренняя освещение — плафон с выключателем	пол — оцинкованная сталь	боковые задние защитные устройства (алюминий/сталь)	предпусковой подогреватель
	выдвижная пластина-подножка	резиновые уплотнители дверей	грузоподъемный борт (4SD EF)	холодильная установка
	наружная облицовка — одинаковая сталь с полимерным покрытием	пол — рифленый алюминий/оцинкованный на полуторгового основе	грузоподъемный борт (4SD EF)	
		дуга-поручень	дверной портал из нержавейки	
Фургон промтоварный	верхняя контурная огни, боковые габаритные фонари	одинаковая автофурнитура	автономный воздушный отопитель	кондиционер*
	внутренняя освещение — плафон с выключателем	пластиковая подрызговая фартуками	кузовной	обтекатель на кабину
	выдвижная пластина-подножка	резиновые уплотнители дверей	боковые задние защитные устройства (алюминий/сталь)	подкузовной инструментальный ящик
	наружная облицовка — одинаковая сталь с полимерным покрытием	дуга-поручень	грузоподъемный борт (4SD EF)	предпусковой подогреватель
	настил полов из транспортной фанеры	стальной каркас основания платформы	дверной портал из нержавейки	
Фургон для перевозки хлебобулочных изделий	кофрус — «сэндвич-панель»	внутри - одинаковая сталь/оранжевый пластик	автономный воздушный отопитель	обтекатель на кабину
	боковые габаритные фонари	одинаковая автофурнитура, вручную	кузовной	предпусковой подогреватель
	верхняя контурная огни	пластиковая подрызговая фартуками	боковые задние защитные устройства (алюминий/сталь)	кондиционер*
	внутренняя освещение — плафон с выключателем (по кол-ву дверей)	пол — одинаковая сталь	дополнительный отопитель (тосольная печь)/автономный отопитель	
	наружная облицовка — одинаковая сталь с полимерным покрытием		фильтр-вентиляционная установка (крышный вариант)	
Фургон-мороженица	кофрус — «сэндвич-панель»	верхняя контурная огни	автономный воздушный отопитель	дополнительный электропривод
	боковые габаритные фонари	одинаковая автофурнитура	кузовной	обтекатель на кабину
	внутренняя освещение — плафон с выключателем (по кол-ву дверей)	пластиковая подрызговая с резиновыми фартуками	боковые задние защитные устройства (алюминий/сталь)	предпусковой подогреватель
	пол — оцинкованная сталь/залитый на полуторгового основе	наружная облицовка — оранжевый пластик	боковой паркмарте	холодильная установка (нижнеплитного типа)

*при заказе шасси с кондиционером

Наименование	Базовое шасси	Модель	Габаритные размеры внутренние (ДхШхВ)		Объем, м³		Примечание
			"Пикфанера"	"Плитсметалл"	"Пикфанера"	"Плитсметалл"	
Фургон промтоварный	Ford Transit 460 EF	3227DM	4030 ×2130× 1980	4050 × 2150× 1980	17,0	17,2	
	Ford Transit 460 EF DC	3227DN	3280 ×2130× 1980	3300 × 2150× 1980	13,8	14,0	
	Ford Transit 300SWB	3227DP	2880 ×1980× 1900	2900 × 2000× 1900	10,8	11,0	
	Ford Transit 350 EF	3227DP	4030 ×2130× 1980	4050 × 2150× 1980	17,0	17,2	
	Ford Transit 350MWB	3227DP	3280 ×2130× 1980	3300 × 2150× 1980	13,8	14,0	
	Ford Transit 350LWB EF DC	3227DR	3300×2150× 1980	3280 × 2130× 1980	14,0	13,8	
	Ford Transit 350MWB DC	3227DR	2530×1930× 1820	2550 × 1950× 1820	8,9	9,0	
			стенка 25мм	стенка 30 мм	стенка 25мм	стенка 30 мм	
Фургон для перевозки хлебобулочных изделий	Ford Transit 460 EF	3227HM	4080×2000× 1540 / 4080×2000×1690	4070×1990×1540 / 4070×1990×1690	12,6 / 13,7	12,4 / 13,6	160 / 200 лотков
	Ford Transit 350MWB	3227HP	3300×2050× 1730	3240 ×1990×1540	10	9,8	128 лотков
	Ford Transit 350EF	3227HP	4080×2000×1540 / 4080×2000×1690	4070×1990×1540 / 4070×1990×1690	12,6 / 13,7	12,4 / 13,6	160 / 200 лотков

Наименование	Базовое шасси	Модель	Габаритные размеры внутренние (Д × Ш × В)	Объем, м³	Г/П кг
Автомобили общего назначения					
Бортовая платформа без тента	Fiat Ducato LWB S/C *	FST0A4	3840x2290	-	1567
	Fiat Ducato XLWB S/C	FST0A4	4140x2190	-	1498
	Fiat Ducato LWB D/C*	FST0A5	2940x2190	-	1390
Бортовая платформа с тентом	Fiat Ducato LWB S/C	FST0A4	3840x2190x2040	17	1429
	Fiat Ducato XLWB S/C	FST0A4	4140x2190x2040	18,4	1343
	Fiat Ducato LWB D/C	FST0A5	2940x2190x2040	13,1	1285
Бортовая платформа ("Еврофура")	Fiat Ducato LWB S/C	FST0A4	3820x2190x2040	17	1346
	Fiat Ducato XLWB S/C	FST0A4	4120x2190x2040	18,4	1260
	Fiat Ducato LWB D/C	FST0A5	2920x2190x2040	13	1215
Фургон промтоварный "ПЛАКМЕТАЛЛ"	Fiat Ducato LWB S/C	FST0A4	3800x2150x2060	16,8	1070
	Fiat Ducato XLWB S/C	FST0A4	4100x2150x2060	18,1	960
	Fiat Ducato LWB D/C	FST0A5	2900x2150x2060	12,8	1005
Автомобили специализированные					
Фургон изотермический 40мм "ПЛАКМЕТАЛЛ"	Fiat Ducato LWB S/C	FST0A4	3820x2170x1975	16,3	830
	Fiat Ducato XLWB S/C	FST0A4	4120x2170x1975	17,6	690
	Fiat Ducato LWB D/C	FST0A5	2920x2170x1975	12,5	697
Фургон изотермический 50мм "ПЛАКМЕТАЛЛ"	Fiat Ducato LWB S/C	FST0A4	3800x2150x1965	16	780
	Fiat Ducato XLWB S/C	FST0A4	4100x2150x1965	17,3	678
	Fiat Ducato LWB D/C	FST0A5	2900x2150x1965	12,2	679
Фургон изотермический 60мм "ПЛАКМЕТАЛЛ"	Fiat Ducato LWB S/C	FST0A4	3780x2130x1955	15,74	762
	Fiat Ducato XLWB S/C	FST0A4	4080x2130x1955	16,9	661
	Fiat Ducato LWB D/C	FST0A5	2880x2130x1955	11,9	665
Фургон изотермический 80мм "ПЛАКМЕТАЛЛ"	Fiat Ducato LWB S/C	FST0A4	3740x2090x1935	15,2	736
	Fiat Ducato XLWB S/C	FST0A4	4040x2090x1935	16,4	640
	Fiat Ducato LWB D/C	FST0A5	2840x20900x1935	11,5	642
Фургон изотермический 40мм "ПЛАСТИК"	Fiat Ducato LWB S/C	FST0A4	3820x2170x1975	16,37	1055
	Fiat Ducato XLWB S/C	FST0A4	4120x2170x1975	17,6	966
	Fiat Ducato LWB D/C	FST0A5	2920x2170x1975	12,5	935
Фургон изотермический 50мм "ПЛАСТИК"	Fiat Ducato LWB S/C	FST0A4	3800x2170x1965	16	1035
	Fiat Ducato XLWB S/C	FST0A4	4100x2150x1965	17,3	949
	Fiat Ducato LWB D/C	FST0A5	2900x2150x1965	12,2	911
Фургон изотермический 60мм "ПЛАСТИК"	Fiat Ducato LWB S/C	FST0A4	3780x2130x1955	15,7	1014
	Fiat Ducato XLWB S/C	FST0A4	4080x2130x1955	16,9	925
	Fiat Ducato LWB D/C	FST0A5	2880x2130x1955	11,9	894
Фургон изотермический 80мм "ПЛАСТИК"	Fiat Ducato LWB S/C	FST0A4	3740x2090x1935	15,1	979
	Fiat Ducato XLWB S/C	FST0A4	4040x2090x1935	16,4	918
	Fiat Ducato LWB D/C	FST0A5	2840x2060x1935	11,4	862
Фургон изотермический 40мм "ПЛАСТИК" низкопольный	Fiat Ducato LWB S/C	FST0A4	3820x21700x2170	17,9	1120
	Fiat Ducato XLWB S/C	FST0A4	4120x2170x2170	19,4	1040
	Fiat Ducato LWB D/C	FST0A5	2920x2170x2170	13,7	985
Фургон изотермический 50мм "ПЛАСТИК" низкопольный	Fiat Ducato LWB S/C	FST0A4	3800x2150x2160	17,6	1099
	Fiat Ducato XLWB S/C	FST0A4	4100x2150x2160	19	1022
	Fiat Ducato LWB D/C	FST0A5	2900x2150x2160	13,4	970
Фургон для перевозки хлебо- булочных изделий 30мм	Fiat Ducato LWB S/C	FST0H4	3440x1990x1510	10,3	1250
	Fiat Ducato XLWB S/C	FST0H4	4070x1990x1510	12,2	1100

* S/C - одинарная кабина

* D/C- двойная кабина

ООО «СТ Нижегородец»

603124, Н. Новгород,
ул. Айвазовского, 1А

Тел./факс: (831) 233 16 00
Отдел продаж: (831) 275 88 80/81/82

E-mail: bus@st-nn.ru
www.st-nn.ru

Информация содержащаяся в данном каталоге, носит ознакомительный характер и соответствует техническим характеристикам на дату публикации. В соответствии с принятой в компании ООО «СТ Нижегородец» политикой постоянного совершенствования выпускаемой продукции, технические характеристики, комплектация, цвета и отделочные материалы автомобилей могут быть изменены в соответствии с требованиями рынка и законодательства без предварительного уведомления. В данном каталоге содержится только справочная информация, и он не может рассматриваться как документ, на основе которого производится продажа автомобиля. Полное или частичное воспроизведения материалов данного каталога запрещено.