

## Грузовые автомобили Ford Transit

Тип кузова (базовая комплектация)	Тип кабины	Колесная база	Обозначение	Габариты мм Д×Ш×В (Высота указана, включая балку-основание)	Внутренние размеры мм Д×Ш×В	Объем м <sup>3</sup>	Стоимость стандартной комплектации,			Погрузочная высота*, мм	Снар. масса**, кг	ГП***, кг
							310	350	470			
Автомобили общего назначения												
<b>Бортовая платформа без тента</b> алюминевый профиль (высота 40см) φ пол - транспортная фанера борта φ односекционные борта на базы версии L1 и L2 φ двухсекционные борта со средней стойкой на базы версии L4 φ ступень откидная пластиковые с двумя резиновыми фартуками габаритные фонари - 4шт φ кольца для крепления груза 6 шт на базы версии L1 и L2 φ кольца для крепления груза 8 шт на базы версии L4 (нижние) габаритные фонари - 2 шт пластиковые арочные - 2шт, с кронштейнами и резиновыми фартуками	φ борта - защита кабины φ съемные	310 L1	3227AP/3227AM	2800×2200 (1)	2740×2140	—	2 158 000			950	1918	1182
		350 L2		3400×2200 (2)	3340×2140	—	2 203 500		2182		1318	
		350 L4		4300×2200 (3)	4240×2140	—	2 266 500		2453		1047	
		470 L4		4300×2200 (3)	4240×2140	—			2491		2209	
							2 314 500					
<b>Бортовая платформа с тентом</b> алюминевый профиль (высота 40см) фанера φ разборный каркас тента тент - ткань ПВХ кабины φ обрешётка кузова – доски из транспортной фанеры в 3 ряда односекционные борта на базы версии L1 и L2 φ двухсекционные борта со средней стойкой на базы версии L4 откидная фонари - 4шт на базы версии L1 и L2 φ кольца для крепления груза 8 шт на базы версии L4 (нижние) габаритные фонари - 2 шт пластиковые арочные - 2шт, с кронштейнами и резиновыми фартуками	φ борта - пол - транспортная фанера φ съемные борта φ защита	310 L1	3227AP/3227AM	2800×2200×2300 (4)	2740×2140×2040	11,9	2 210 500			950	1980	1120
		350 L2		3400×2200×2300 (5)	3340×2140×2040	14,5	2 262 000		2240		1260	
		350 L4		4300×2200×2300 (6)	4240×2140×2040	18,5	2 319 000		2525		975	
		470 L4		4300×2200×2300 (6)	4240×2140×2040	18,5			2563		2137	
							2 380 000					
<b>Бортовая платформа ("Еврофура")</b> алюминевый профиль (высота 40см) двери обшиты оцинкованным листом изнутри, снаружи - оцинкованным листом с полимерным покрытием φ пол - транспортная фанера φ съемные борта каркас тента φ защита кабины φ обрешётка кузова – доски из транспортной фанеры в 3 ряда односекционные борта на базы версии L1 и L2 φ двухсекционные борта со средней стойкой на базы версии L4 габаритные фонари - 4шт φ кольца для крепления груза 6 шт на базы версии L1 и L2 φ кольца для крепления груза 8 шт на базы версии L4 (нижние) габаритные фонари - 2 шт выдвигаемая портале задней двери, справа 2шт, с кронштейнами и резиновыми фартуками	φ борта - задние распашные φ пол - транспортная фанера φ разборный каркас тента φ тент - ткань ПВХ φ боковые φ задние φ лестница φ ручка поручень на φ крылья-пластиковые арочные- φ резиновые отбойники – 2 шт	310 L1	3227AP/3227AM	2800×2200×2300 (7)	2740×2140×2040	11,9	2 252 500			950	2042	858
		350 L2		3400×2200×2300 (8)	3340×2140×2040	14,5	2 303 000		2368		1132	
		350 L4		4300×2200×2300 (9)	4240×2140×2040	18,5	2 361 000		2680		820	
		470 L4		4300×2200×2300 (9)	4240×2140×2040	18,4			2718		1982	
							2 421 000					

<b>Фургон промтоварный "МОНОЛИТ"</b> о Каркас основания - стальной профиль толщ. 3 мм, обвязка из оцинкованной стали толщ. 2 мм с полимерным покрытием-антигравий черного цвета. о Стены и двери фургона выполнены из монолитных сэндвич-панелей. Утеплитель - экструдированный пенополистирол, толщина утеплителя - 30 мм. о Каркас сэндвич-панелей-труба профильная сечением 30x20x1,5 и 60x30x2 о Наружная обшивка стен, двери – стеклопластик армированный толщиной 1,5мм белого цвета. о Каркас крыши - гнутый оцинкованный профиль толщ. 1 мм с обвязкой из оцинкованной стали толщ. 1,5 мм. о Внутренняя обшивка стен, двери- стеклопластик армированный толщиной 1,2мм белого цвета. о Настил пола – транспортная фанера - 18мм. о Рама задней двери – оцинкованный профиль с верхним водоотводящим козырьком, с полимерным покрытием белого цвета. о Наружное обрамление оцинкованный профиль белого цвета и верхние передние пластиковые угловые накладки. о Освещение кузова - 1 плафон светодиодный. Включение/выключение производится кнопкой внутри кузова с правой стороны. о Крепление подрамника фургона к раме шасси автомобиля жесткими и упругими соединениями. о Задние двери двухстворчатые, угол открывания 270°. о Уплотнители задних дверей двухлепестковые. о Фурнитура из оцинкованной стали (петли дверные – 4 шт., фиксаторы дверей в открытом положении – 2 шт., Запирающая фурнитура –штангового типа, по 1 штанге на дверь. Ручки – дельтовидные, 2 шт.). о Электрооборудование (жгуты проводов). о Отбортовка по полу из рифленого алюминия. Оборудование автомобиля: о Крылья - пластиковые арочные - 2шт, с кронштейнами и резиновыми фартуками. о Лестница - выдвижная оцинкованная. о Резиновые отбойники – 2 шт. о Верхние контурные огни светодиодные, сзади - красные - 2шт. о Дополнительный сигнал торможения (для категории N1). о Ручка-поручень на портале задней двери, справа - 1шт. Доп. опция автомобиля: о Светопрозрачная крыша.	S/C одинарная	3227DP/3227DM	310 L1	2800x2200x2330 (10)	2730x2130x2060	11,90	2 200 000			2420	680
			350 L2	3400x2200x2330 (11)	3330x2130x2060	14,6		2 247 600		2545	955
			350 L4	4300x2200x2330 (12)	4230x2130x2060	18,6		2 325 000		2815	685
			470 L4	4300x2200x2330 (12)	4230x2130x2060	18,6			2 381 000	945	2853
<b>Автомобили специализированные</b>											
<b>Фургон изотермический 50мм-</b> конструкция - ""СЭНДВИЧ"" Пластик/ППС/Пластик. о Пол изготовлен из сэндвич-панели. Нижняя сторона пола отделана оцинкованным листом. Утеплитель - экструдированный пенополистирол. Толщина утеплителя 60мм. Общая толщина	о	о Пол	310 L1	2800x2200x2310 (19)	2690x2090x1965	11	2 284 000			2420	680
			350 L2	3400x2200x2310 (20)	3290x2090x1965	13,5		2 333 000		2545	955
			350 L4	4300x2200x2325 (21)	4190x2090x1965	17,2		2 413 000		2832	668

<p>пола 78мм.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o Настил пола – транспортная фанера - 12мм.</li> <li>o Стены, крыша, двери и передняя стенка изготовлены из сэндвич-панелей. Утеплитель - экструдированный пенополистирол. Толщина утеплителя - 50мм.</li> <li>o Наружная обшивка стен, двери – стеклопластик армированный, толщиной 1,5мм белого цвета.</li> <li>o Наружная обшивка крыши - стеклопластик армированный, толщиной 1.5мм белого цвета.</li> <li>o Внутренняя обшивка – стеклопластик армированный, толщиной 1,2мм белого цвета.</li> <li>o Наружное обрамление из окрашенного оцинкованного профиля белого цвета и передних пластиковых угловых накладок, рамы задней двери из окрашенных оцинкованных профилей с верхним водоотводящим козырьком белого цвета.</li> <li>o Внутреннее обрамление из оцинкованного профиля.</li> <li>o Подрамник - оцинкованные продольные, поперечные профили и кронштейны, окрашенные грунтом-эмалью + антигравий черного цвета.</li> <li>o Крепление подрамника фургона к раме шасси автомобиля жесткими и упругими соединениями.</li> <li>o Освещение кузова - 1 плафон светодиодный. Включение/выключение производится кнопкой внутри кузова с правой стороны.</li> <li>o Задние двери двухстворчатые, угол открывания 270°.</li> <li>o Уплотнители задних дверей резино-пластиковые трехлепестковые.</li> <li>o Фурнитура из оцинкованной стали (петли дверные – 6 шт., фиксаторы дверей в открытом положении – 2 шт., Запирающая фурнитура –штангового типа, по 1 штанге на дверь. Ручки – дельтовидные, 2 шт.).</li> <li>o Электрооборудование (жгуты проводов, распредел. коробка).</li> <li>o Универсальные закладные, усиливающие переднюю стенку под установку ХОУ.</li> <li>o Крылья - пластиковые арочные - 2шт, с кронштейнами и резиновыми фартуками.</li> <li>o Лестница - выдвижная оцинкованная.</li> <li>o Резиновые отбойники – 2 шт.</li> <li>o Верхние контурные огни светодиодные - 2шт</li> <li>o Задний верхний красный стоп-сигнал - 1шт (для категории N1).</li> <li>o Ручка-поручень на портале задней двери, справа - 1шт.</li> </ul>	S/C одинарная	470 L4	3227EP/3227DM	4300×2200×2325 (21)	4190×2090×1965	17,2			2 470 000	1010	2870	1830
<p><b>Фургон для перевозки хлебо-булочных изделий 30мм</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>конструкция - "СЭНДВИЧ" <span style="float: right;">o</span></li> <li>термоизоляция - пенополистирол <span style="float: right;">o снаружи -</span></li> <li>оцинкованная сталь с полимерным покрытием или пластик <span style="float: right;">o внутри -</span></li> <li>оцинкованная сталь (пищевая) <span style="float: right;">o настил пола -</span></li> <li>оцинкованная сталь <span style="float: right;">o освещение - по 1</span></li> <li>плафону в каждом отсеке <span style="float: right;">o задние контурные фонари</span></li> <li>(верхние) - 2шт</li> <li>o боковые габаритные фонари - 4шт <span style="float: right;">o</span></li> <li>дополнительный сигнал торможения (для категории N1)</li> </ul>	128 лотков	350 L2	3227HP	3330×2050×1835	3240×1990×1520	9,8		2 429 000		1010	2845	655
<ul style="list-style-type: none"> <li>оцинкованная сталь с полимерным покрытием или пластик <span style="float: right;">o внутри -</span></li> <li>оцинкованная сталь (пищевая) <span style="float: right;">o настил пола -</span></li> <li>оцинкованная сталь <span style="float: right;">o освещение - по 1</span></li> <li>плафону в каждом отсеке <span style="float: right;">o задние контурные фонари</span></li> <li>(верхние) - 2шт</li> <li>o боковые габаритные фонари - 4шт <span style="float: right;">o</span></li> <li>дополнительный сигнал торможения (для категории N1)</li> </ul>	160 лотков	350 L4	3227HP	4140×2050×1835	4070×1990×1520	12,3		2 477 000		1010	3049	451
<p><b>Фургон изотермический 50мм низкопольный</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>конструкция - "СЭНДВИЧ" <span style="float: right;">o</span></li> <li>термоизоляция - пенополистирол <span style="float: right;">o снаружи -</span></li> <li>пластик армированный <span style="float: right;">o внутри - пластик</span></li> <li>армированный <span style="float: right;">o настил пола - транспортная</span></li> <li>фанера <span style="float: right;">o отбортовка из рифленого алюминия</span></li> <li>o обрамление - оцинкованный профиль с полимерным покрытием <span style="float: right;">o</span></li> <li>фурнитура - оцинкованная сталь <span style="float: right;">o удлинитель</span></li> <li>рамы шасси <span style="float: right;">o ручка-поручень в проеме</span></li> <li>задних дверей <span style="float: right;">o освещение - 1 плафон с вынесенным</span></li> <li>выключателем <span style="float: right;">o задние контурные фонари (верхние) - 2шт</span></li> <li>o боковые габаритные фонари - 4шт <span style="float: right;">o</span></li> <li>дополнительный сигнал торможения (для категории N1)</li> </ul>	200 лотков	470 L4	3227HM	4140×2050×1955	4070×1990×1690	13,7		2 525 000		1010	3130	1570
<p><b>Автомобили на шасси со сдвоенной кабиной</b></p>		350 L2	3227EP/3227DM	3400×2200×2300 (22)	3290×2090×2135	14,7				830	2385	1115
	S/C одинарная	350 L4 /470 L4	3227EP/3227DM	4300×2200×2300 (23)	4190×2090×2135	18,7		2 367 000	2 415 000		2610/2648	890/2052



<p>Фургон промтоварный "МОНОЛИТ"</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o Каркас основания - стальной профиль толщ. 3 мм, обвязка из оцинкованной стали толщ. 2 мм с полимерным покрытием+антигравий черного цвета.</li> <li>o Настил пола – транспортная фанера.</li> <li>o Стены и двери фургона выполнены из монолитных сэндвич-панелей. Утеплитель-экструдированный пенополистирол, толщина утеплителя - 30 мм.</li> <li>o Каркас сэндвич-панелей - труба профильная сечением 30x20x1,5 и 60x30x2</li> <li>o Наружная обшивка стен, двери – стеклопластик армированный толщиной 1,5мм белого цвета.</li> <li>o Каркас крыши - гнутый оцинкованный профиль толщиной 1мм с обвязкой из оцинкованной стали толщ. 1,5 мм.</li> <li>o Внутренняя обшивка стен, двери- стеклопластик армированный толщиной 1,2мм белого цвета.</li> <li>o Настил пола – транспортная фанера - 18мм.</li> <li>o Рама задней двери – оцинкованный профиль с верхним водоотводящим козырьком с полимерным покрытием белого цвета.</li> <li>o Наружное обрамление - оцинкованный профиль белого цвета и верхние передние пластиковые угловые накладки.</li> <li>o Освещение кузова - 1 плафон светодиодный. Включение/выключение производится кнопкой внутри кузова с правой стороны.</li> <li>o Крепление подрамника фургона к раме шасси автомобиля жесткими и упругими соединениями.</li> <li>o Задние двери двухстворчатые, угол открывания 270°.</li> <li>o Уплотнители задних дверей двухлепестковые.</li> <li>o Фурнитура из оцинкованной стали (петли дверные – 4 шт., фиксаторы дверей в открытом положении – 2 шт., Запирающая фурнитура –штангового типа, по 1 штанге на дверь. Ручки – дельтовидные, 2 шт.).</li> <li>o Электрооборудование (жгуты проводов).</li> <li>o Отбортовка по полу из рифленого алюминия.</li> </ul> <p>Оборудование автомобиля:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o Крылья - пластиковые арочные - 2шт, с кронштейнами и резиновыми фартуками.</li> <li>o Лестница - выдвижная оцинкованная.</li> <li>o Резиновые отбойники – 2 шт.</li> </ul>	D/C двойная	350L4/470L4	3227DR/3227DN	3200×2200×2330	3130×2130×2060	13,7		2 925 000	2 981 000	945	—/3100	—/1600
<p>Фургон изотермический 50мм</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o Конструкция - ""СЭНДВИЧ"" Пластик/ППС/Пластик.</li> <li>o Пол изготовлен из сэндвич-панели. Нижняя сторона пола отделана оцинкованным листом.</li> <li>o Утеплитель - экструдированный пенополистирол. Толщина утеплителя 60мм. Общая толщина пола 78мм.</li> <li>o Настил пола – транспортная сетчатая фанера - 12мм.</li> <li>o Стены, крыша, двери и передняя стенка изготовлены из сэндвич-панелей. Утеплитель - экструдированный пенополистирол. Толщина утеплителя - 50мм.</li> <li>o Наружная обшивка стен, двери – стеклопластик армированный толщиной 1,5мм белого цвета.</li> <li>o Внутренняя обшивка – стеклопластик толщиной 1,2мм белого цвета</li> <li>o Наружное обрамление из окрашенного оцинкованного профиля белого цвета и передних пластиковых угловых накладок, рамы задней двери из окрашенных оцинкованных профилей с верхним водоотводящим козырьком белого цвета.</li> <li>o Внутреннее обрамление из оцинкованного профиля.</li> <li>o Подрамник - оцинкованные продольные, поперечные профили и кронштейны, окрашенные грунтом - эмалью + антигравий черного цвета.</li> <li>o Крепление подрамника фургона к раме шасси автомобиля жесткими и упругими соединениями.</li> <li>o Освещение кузова - 1 плафон светодиодный. Включение/выключение производится кнопкой внутри кузова с правой стороны.</li> <li>o Задние двери двухстворчатые, угол открывания 270°.</li> <li>o Уплотнители задних дверей резино-пластиковые трехлепестковые.</li> <li>o Фурнитура из оцинкованной стали (петли дверные – 6 шт., фиксаторы дверей в открытом положении – 2 шт., Запирающая фурнитура –штангового типа, по 1 штанге на дверь. Ручки – дельтовидные, 2 шт.).</li> <li>o Электрооборудование (жгуты проводов, распредел. коробка).</li> <li>o Универсальные закладные, усиливающие переднюю стенку под установку ХОУ.</li> <li>o Крылья - пластиковые арочные - 2шт, с кронштейнами и резиновыми фартуками.</li> <li>o Лестница - выдвижная оцинкованная.</li> <li>o Резиновые отбойники – 2 шт.</li> <li>o Верхние контурные огни светодиодные - 2шт, сзади - красные - 2шт.</li> <li>o Задний верхний красный стоп-сигнал - 1шт (для категории N1).</li> </ul>	D/C двойная	350L4/470L4	3227ER/3227EN	3200×2200×2325	3090×2090×1965	12,6		3 013 000	3 070 000	1010	—/3110	—/1590

и Указана базовая цена автомобиля (с учетом минусовых опций)

**и и Допуск для габаритных размеров ±30мм**

Примечание:

\* Погорузочная высота указана справочная может варьироваться в зависимости от жесткости рессор подвески

\*\* Снаряженная масса автомобилей указана справочная в стандартной комплектации без учета массы водителя 75 кг

\*\*\* Грузоподъемность автомобиля указана справочная

	Дополнительное оборудование	C/CAB 310S	C/CAB 350M	C/CAB 350E	C/CAB 470E
1	Доплата за установку пола из рифленого алюминия с петлями крепления груза, 6 петель	21 500	-	-	-
	Доплата за установку пола из рифленого алюминия с петлями крепления груза, 6 петель	-	22 900	-	-
	Доплата за установку пола из рифленого алюминия с петлями крепления груза, 8 петель	-	-	27 000	27 000
2	Заливной пол из полиуретана за 1 м2	2 050	2 050	2 050	2 050
	Заливной пол из полиуретана за 5,4 м2	11 100	-	-	-
	Заливной пол из полиуретана за 6,88 м2	-	14 100	-	-
	Заливной пол из полиуретана за 8,45 м2	-	-	17 300	17 300
3	Отбортовка из рифленого алюминия высотой 15 см.	5 500	-	-	-
	Отбортовка из рифленого алюминия высотой 15 см.	-	5 800	-	-
	Отбортовка из рифленого алюминия высотой 15 см.	-	-	6 200	6 200
4	Увеличение теплоизоляции фургона на 1см.	11 000	11 000	11 000	11 000
	Увеличение теплоизоляции фургона на 3см.	19 000	19 000	19 000	19 000
5	Утепление фургона утеплителем пенополиуретан	15 900	-	-	-
	Утепление фургона утеплителем пенополиуретан	-	17 000	-	-
	Утепление фургона утеплителем пенополиуретан	-	-	24 300	-
	Утепление фургона утеплителем пенополиуретан	-	-	-	24 300
6	Теплоизоляция потолка и задней стенки кабины шасси	10 400			
7	Доплата за светопрозрачную крышу на фургон промтоварный "Монолит"	16 200	17 200	20 200	20 200
8	Боковая защита из алюминиего профиля	15 400			-
9	Отбойник задний	10 000			
10	Ячеистый профиль для крепления груза, м	21 300			
11	Фурнитура из нержавеющей стали	34 500			
12	Дверной портал из нержавеющей стали	31 300			
13	Спойлер	34 500			
14	Установка сдвижного тента крыши и бортов на Бортовую платформу с тентом	117 000	125 000	150 000	150 000
15	Установка боковой двери на Изотермические фургоны (толщина 54 мм)	50 000			
16	Установка боковой двери на Промтоварные фургоны (толщина 30 мм)	58 000			
17	Окрашивание кабины	37 900			
18	Окрашивание кабины Double CAB	-	-	63 000	
19	Установка фаркопа с электрикой	28 000			
20	Ящик для инструмента 410*340*330 мм	5 000			
21	Ящик для инструмента 500*400*350 мм, не более 2-х штук на автомобиль	6 000			
22	Тахограф (Глонасс GPS, GPRS) Меркурий ТА-001	60 000			
23	Установка автономного отопителя Аэртроник 4 кВт внутри фургона на передней стенке	83 900			
24	Переокрас фургона с обшивкой в другой цвет по RAL акриловой автоэмалью, наружная обшивка крыши не перекрашивается	109 000	118 500	133 500	133 500

25	Доплата за увеличение высоты Промтоварного фургона Монолит ( с увеличением высоты до 2200 мм (внутренний размер)	10 700
26	Холодильно-отопительная установка (только для изотермических фургонов)	по запросу
27	Наружное обрамление из окрашенного алюминиевого профиля (только для изотермических фургонов)	
<b>Автомобили на шасси со сдвоенной кабиной</b>		
1	Вентиляционный люк в крышу кабины Double Cab	10 500
2	Доплата за тент со сдвигом боковой шторы	42 000

Примечания к опциям:

3-только для варианта с металлическим настилом пола

5- только для варианта с наружной обшивкой плак.металл, внутренней обшивкой оцинкованный металл

9- недоступно для низкопольных изотермических фургонов

11-не устанавливается на бортовую платформу с тентом

11,12 - портал из нержавеющей стали нельзя устанавливать без фурнитуры из нержавеющей стали и наоборот

21. - для L1 и L2 опция доступна без БЗУ

10,11,12,13,14,15,16,17,18,19,20,21,22,23,24-дополнительно требуется "установка передних контурных фонарей (верхних)"

- (1)-Увеличение до максимальных габаритных размеров размеров ДхШ, мм 3100x2375, требуется удлинение рамы шасси  
(2)-Увеличение до максимальных габаритных размеров размеров Ш, мм 2375  
(3)-Увеличение до максимальных габаритных размеров размеров ДхШхВ, мм 4500x2375 , требуется удлинение рамы шасси  
(4)-Увеличение до максимальных габаритных размеров размеров ДхШхВ, мм 3100x2375x2550, требуется удлинение рамы шасси  
(5)-Увеличение до максимальных габаритных размеров размеров ШхВ, мм 2375x2550  
(6)-Увеличение до максимальных габаритных размеров размеров ДхШхВ, мм 4500x2375x2550, требуется удлинение рамы шасси  
(7)-Увеличение до максимальных габаритных размеров размеров ДхШхВ, мм 3100x2375x2550, требуется удлинение рамы шасси  
(8)-Увеличение до максимальных габаритных размеров размеров ШхВ, мм 2375x2550  
(9)-Увеличение до максимальных габаритных размеров размеров ДхШхВ, мм 4500x2375x2550. требуется удлинение рамы шасси  
(10)-Увеличение до максимальных габаритных размеров размеров ДхШхВ, мм 3100x2375x2570 , требуется удлинение рамы шасси, установка передних контурных фонарей (верхних)  
(11)-Увеличение до максимальных габаритных размеров размеров ШхВ, мм 2375x2570, установка передних контурных фонарей (верхних)  
(12)-Увеличение до максимальных габаритных размеров размеров ДхШхВ, мм 4500x2375x2570, требуется удлинение рамы шасси, установка передних контурных фонарей (верхних)  
(13)-Увеличение до максимальных габаритных размеров размеров ДхШхВ, мм 3100x2375x2570, требуется удлинение рамы шасси, установка передних контурных фонарей (верхних)  
(14)-Увеличение до максимальных габаритных размеров размеров ШхВ, мм 2375x2570, установка передних контурных фонарей (верхних)  
(15)-Увеличение до максимальных габаритных размеров размеров ДхШхВ, мм 4500x2375x2570, требуется удлинение рамы шасси, установка передних контурных фонарей (верхних)  
(16)-Увеличение до максимальных габаритных размеров размеров ДхШхВ, мм 3100x2375x2570 , требуется удлинение рамы шасси, установка передних контурных фонарей (верхних)  
(17)-Увеличение до максимальных габаритных размеров размеров ШхВ, мм 2375x2570, установка передних контурных фонарей (верхних)  
(18)-Увеличение до максимальных габаритных размеров размеров ДхШхВ, мм 4500x2375x2570, требуется удлинение рамы шасси, установка передних контурных фонарей (верхних)  
(19)-Увеличение до максимальных габаритных размеров размеров ДхШхВ, мм 3100x2375x2570, требуется удлинение рамы шасси, установка передних контурных фонарей (верхних)  
(20)-Увеличение до максимальных габаритных размеров размеров ШхВ, мм 2375x2570, установка передних контурных фонарей (верхних)  
(21)-Увеличение до максимальных габаритных размеров размеров ДхШхВ, мм 4500x2375x2570, требуется удлинение рамы шасси, установка передних контурных фонарей (верхних)  
(22)-Увеличение до максимальных габаритных размеров размеров ШхВ, мм 2375x2540, установка передних контурных фонарей (верхних)  
(23)-Увеличение до максимальных габаритных размеров размеров ДхШхВ, мм 4500x2375x2540, требуется удлинение рамы шасси, установка передних контурных фонарей (верхних)  
(24)-Увеличение до максимальных габаритных размеров размеров ДхШхВ, мм 3290x2375x2570, установка передних контурных фонарей (верхних)

Наименование опции	Цена с НДС	Цена с НДС	Цена с НДС
	<b>4500*2375*2570 (удлинитель рамы шасси)</b>	<b>2375*2570</b>	<b>3100*2375*2570 (удлинитель рамы шасси)</b>
Доплата за изменение габаритов фургона изотермического 50мм	51 200	15 400	35 800
Доплата за изменение габаритов фургона промтоварного "МОНОЛИТ"	44 200	11 500	30 600
Доплата за изменение габаритов фургона Бортовой платформы ("Еврофура")	39 500	9 500	28 300
Доплата за изменение габаритов фургона Бортовой платформы с тентом	37 800	8 300	27 000
Доплата за изменение габаритов фургона Бортовой платформы без тента	34 000	6 600	25 200
<b>Изменение габаритов на а/м Дабл Каб</b>	<b>3290x2375x2570</b>		

Доплата за изменение габаритов фургона изотермического 50мм "ПЛАСТИК"	18 500
Доплата за изменение габаритов фургона промтоварного "МОНОЛИТ"	15 900
Доплата за изменение габаритов фургона Бортовой платформы ("Еврофура")	13 500
Доплата за изменение габаритов фургона Бортовой платформы с тентом	11 700
Доплата за изменение габаритов фургона Бортовой платформы без тента	9 000

ТЕЛ: +7 (831) 275-88-80, E-MAIL: [BUS@ST-NN.RU](mailto:BUS@ST-NN.RU), [WWW.ST-NN.RU](http://WWW.ST-NN.RU)  
603124, НИЖНИЙ НОВГОРОД, УЛ. АЙВАЗОВСКОГО, 1А

Прайс-лист от 01.09.2020г.